



АГРЕГАТ НАПРАВЛЕННОГО БУРЕНИЯ JT922

Если агрегат JT922 кажется вам знакомым, так оно и должно быть — это именно то, чего вы хотели. В этом небольшом, но мощном агрегате простота и легкость управления малых буровых установок сочетаются с расширенными функциями, о которых можно только мечтать для других агрегатов этого класса — мощная система анкерки, открытые сверху зажимные ключи и встроенный дистанционный дисплей. Все это вместились в недорогой, небольшой, необременительный и легко перевозимый агрегат.



ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Самый короткий агрегат в своем классе, что облегчает установку в ограниченном пространстве.

Оператор находится рядом с центром стеллажа для труб, что упрощает перемещение труб; сиденье скользит вперед и назад, так что труба всегда находится в пределах досягаемости.

Проверенный в эксплуатации зубчато-реечный привод подачи с приваренной двойной рейкой требует незначительного техобслуживания и отличается высокой надежностью.

Наивысшая для машин этого класса скорость каретки — 57 м/мин — сокращает время цикла; труб подаются в скважину быстрее.

ПОДРОБНОСТИ

Агрегат вмещает 90 м труб — вдвое больше, чем другие машины; вы можете сразу выполнить практически любую работу.

Зажимные ключи с открытым верхом наклонены к оператору, так что бурильный замок прекрасно виден. Ключи не требуют ежедневного обслуживания.

Небольшие рабочие площадки требуют маневренности: JT922 легко перемещается и поворачивается. Для уменьшения вреда, причиняемого поверхности, оборудован грунтозащитными гусеницами.

JT922 легко обслуживать — у него нет пресс-масленок, а все места регулярной смазки находятся за быстросъемной боковой панелью.

Высококачественный 40-кВт дизельный двигатель Deutz охлаждается воздухом и работает бесшумно, поэтому он требует меньше техобслуживания и работает дольше.

Имеются функции, обычно встречающиеся только на более крупных бурильных установках агрегатах, в частности, мощная система анкерки и встроенный дисплей дистанционного отслеживания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

JT922

РАЗМЕРЫ

| | |
|---|---------|
| ОБЩАЯ ДЛИНА МАШИНЫ | 3,7 м |
| ОБЩАЯ ШИРИНА МАШИНЫ | 1,22 м |
| ОБЩАЯ ВЫСОТА МАШИНЫ | 1,88 м |
| РАБОЧИЙ ВЕС (С ПОЛНЫМ ВОДЯНЫМ БАКОМ И 50 БУРИЛЬНЫМИ ТРУБАМИ) | 3221 кг |
| УГОЛ ВХОДА | 10-14° |
| ПЕРЕДНИЙ УГОЛ СВЕСА | 18° |
| ЗАДНИЙ УГОЛ СВЕСА | 18° |

ТРУБА POWER PIPE

| | |
|---|--------|
| ДЛИНА БУРИЛЬНОЙ ТРУБЫ, НОМИНАЛЬНАЯ | 1,83 м |
| ДИАМЕТР ЗАМКОВОГО СОЕДИНЕНИЯ БУРИЛЬНОЙ ТРУБЫ | 51 мм |
| ДИАМЕТР БУРИЛЬНОЙ ТРУБЫ | 40 мм |
| МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС ИЗГИБА | 32 м |
| ВЕС БУРИЛЬНОЙ ТРУБЫ (С ОБЛИЦОВКОЙ) | 13 кг |

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|-------------------|
| МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ШПИНДЕЛЯ | 186 об/мин |
| МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ШПИНДЕЛЯ | 1491 Нм |
| СКОРОСТЬ НАПОРНОГО ХОДА КАРЕТКИ | 57 м/мин |
| СКОРОСТЬ ХОДА КАРЕТКИ ПРИ ВЫТЯГИВАНИИ | 57 м/мин |
| УСИЛИЕ ПОДАЧИ | 40 кН |
| УСИЛИЕ ВЫТЯГИВАНИЯ | 40 кН |
| ДИАМЕТР СКВАЖИНЫ | 76 мм |
| ДИАМЕТР ОБРАТНОГО РАЗБУРИВАНИЯ | ЗАВИСИТ ОТ ГРУНТА |
| СКОРОСТЬ ХОДА (ПЕРЕДНЕГО) | 3,7 km/h |
| СКОРОСТЬ ХОДА (ЗАДНЕГО) | 3,7 km/h |

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

| | |
|--|--------------------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | DEUTZ F4L2011 |
| ТОПЛИВО | ДИЗЕЛЬНОЕ |
| ХЛАДАГЕНТ | ВСТРОЕННОЕ МАСЛЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ |
| ВПРЫСК | ПРЯМОЙ |
| ВСАСЫВАНИЕ | ЕСТЕСТВЕННОЕ |
| ЧИСЛО ЦИЛИНДРОВ | 4 |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 3,1 л |
| ДИАМЕТР | 94 мм |
| ХОД | 112 мм |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПО ДАННЫМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ | 37,3 кВт |
| НОМИНАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ | 2300 об/мин |

СИСТЕМА ПОДАЧИ БУРОВОГО РАСТВОРА

| | |
|--|----------|
| МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ БУРОВОГО РАСТВОРА | 52 бар |
| МАКСИМАЛЬНЫЙ РАСХОД БУРОВОГО РАСТВОРА | 34 л/мин |
| ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ БУРОВОГО РАСТВОРА | 151 л |

ВМЕСТИМОСТЬ БАКОВ

| | |
|------------------|------|
| ТОПЛИВНЫЙ БАК | 72 л |
| БАК ГИДРОСИСТЕМЫ | 68 л |

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

| | |
|---|---------|
| НОМИНАЛЬНАЯ РЕЗЕРВНАЯ ЕМКОСТЬ ПО SAE | 165 мин |
| НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ХОЛОДНОГО ЗАПУСКА ПО SAE ПРИ -18°C | 875 А |

ОБОБЩЕННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ЕСЛИ ТРЕБУЮТСЯ ТОЧНЫЕ ДАННЫЕ, ОБОРУДОВАНИЕ СЛЕДУЕТ ВЗВЕСИТЬ И ИЗМЕРИТЬ. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫБРАННОГО ВАРИАНТА ПОСТАВЛЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО БУДЕТ ТОЧНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ПРИВЕДЕННЫМ ДАННЫМ.